

OPERATOR INSTALAȚII ELECTRICE:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT A ENERGIEI ELECTRICE
TRANSELECTRICA S.A. ROMÂNIA-UTT TIMIȘOARA**



BENEFICIAR:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE**



ANTREPRENOR:

TODINI COSTRUZIONI GENERALI



ÎNTOCMIT:

ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI



PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

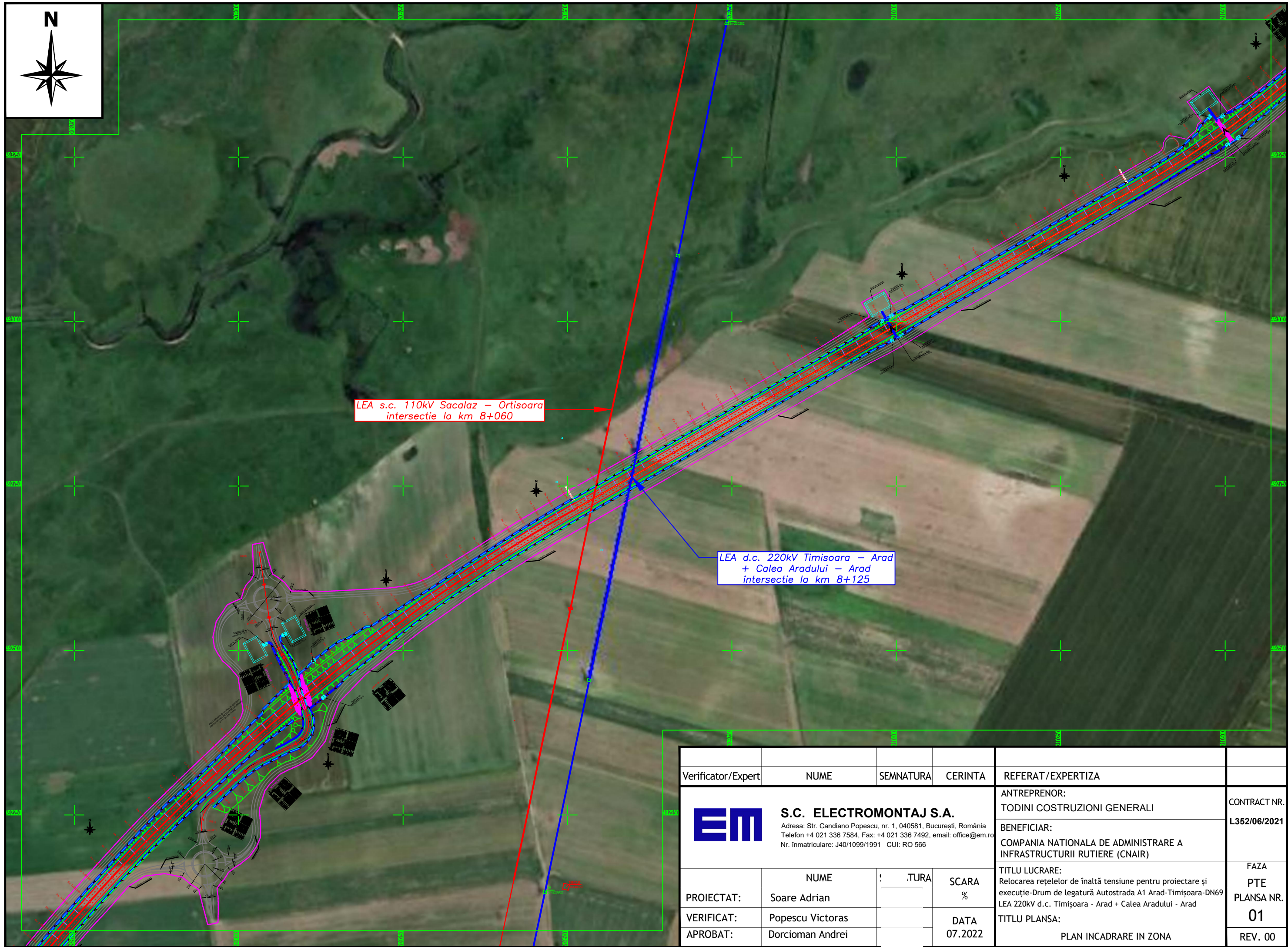
-Partea desenată-

REV. 0

IULIE 2022

PARTEA DESENATA

Plan de incadrare
in zona



Verificator/Expert	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA	
<div><div>EM</div><div>S.C. ELECTROMONTAJ S.A. Adresa: Str. Candiano Popescu, nr. 1, 040581, București, România Telefon +4 021 336 7584, Fax: +4 021 336 7492, email: office@em.ro Nr. înmatriculare: J40/1099/1991 CUI: RO 566</div></div>				ANTREPRENOR: TODINI COSTRUZIONI GENERALI	CONTRACT NR. L352/06/2021
				BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR)	FAZA PTE
				TITLU LUCRARE: Relocarea rețelilor de înaltă tensiune pentru proiectare și execuție-Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN69 LEA 220kV d.c. Timișoara - Arad + Calea Aradului - Arad	PLANSĂ NR. 01
				TITLU PLANSA: PLAN INCADRARE IN ZONA	REV. 00
PROIECTAT:	Soare Adrian		SCARA %		
VERIFICAT:	Popescu Victoras		DATA 07.2022		
APROBAT:	Dorcioman Andrei				

PARTEA DESENATA

Profil Longitudinal si Plan de Situatie

in in

Verificat de proiect de instalatii electrice

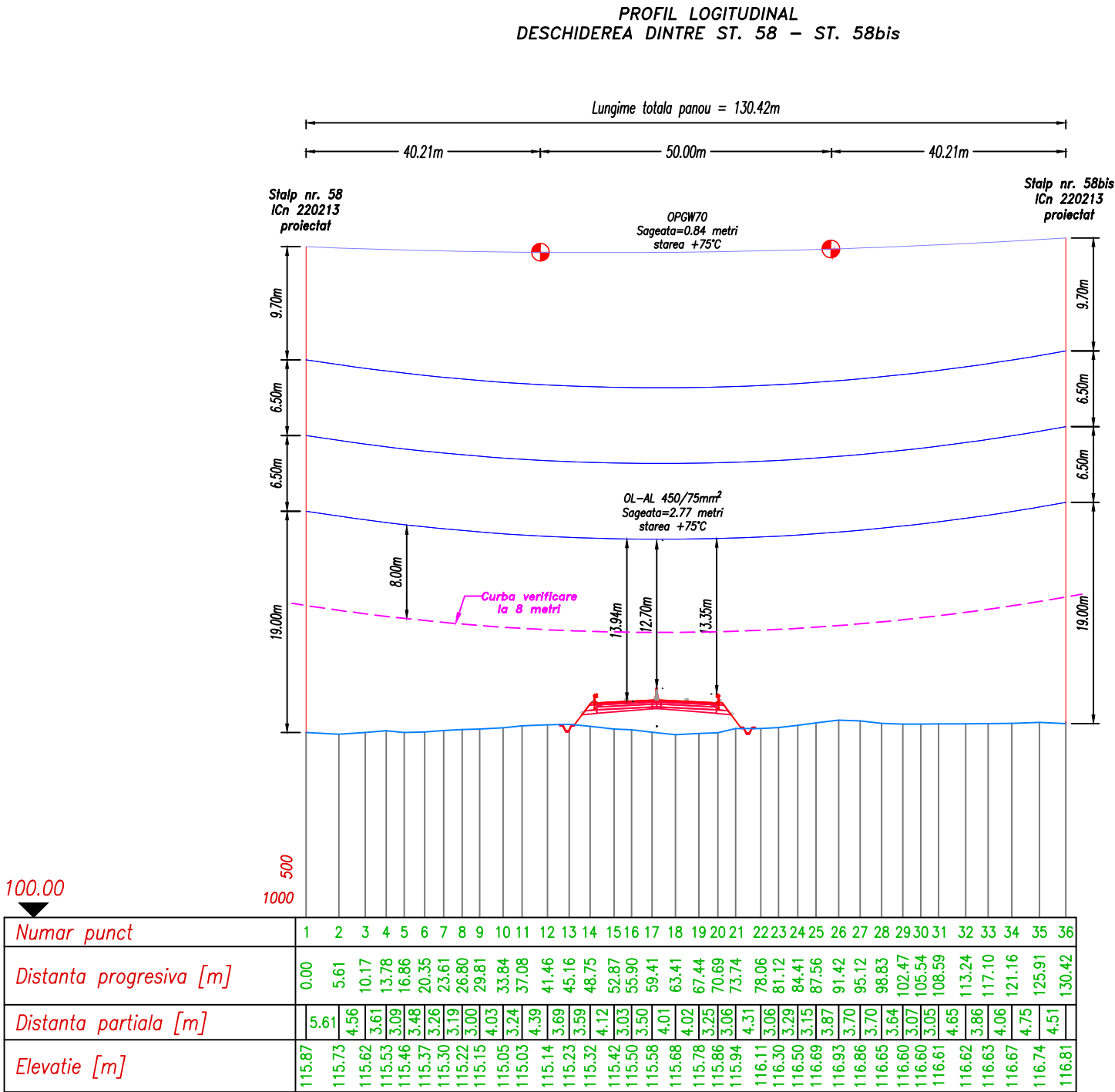
UVR. 2001/2002/2003

Autentificat Nr. 0034236

Adoptat Nr. 20182002/05.05.2018

Validat pînă la data: 05.05.2023

Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energeticii



Note:

–Calculul conductoarelor a fost facut conform Standardelor SR EN 50341–2–24, SR EN 50341–1, iar curba conductorului activ OIAL 450/75 a fost afisata la temperatura de 75°C;

–Calculul conductorului protectie existent OPGW70 s-a facut pe baza sagetilor conductorului activ, prin egalizarea cu un coeficient de 0.95 la starea de –5°C+ch, pentru a se obtine sageti mai mici fata de conductorul activ, iar curba conductorului de protectie OPGW70 a fost afisata la temperatura de 75°C;

–Profilele longitudinale au fost generate cu programul de calcul PLS_Cadd;

–Toate dimensiunile sunt in m;

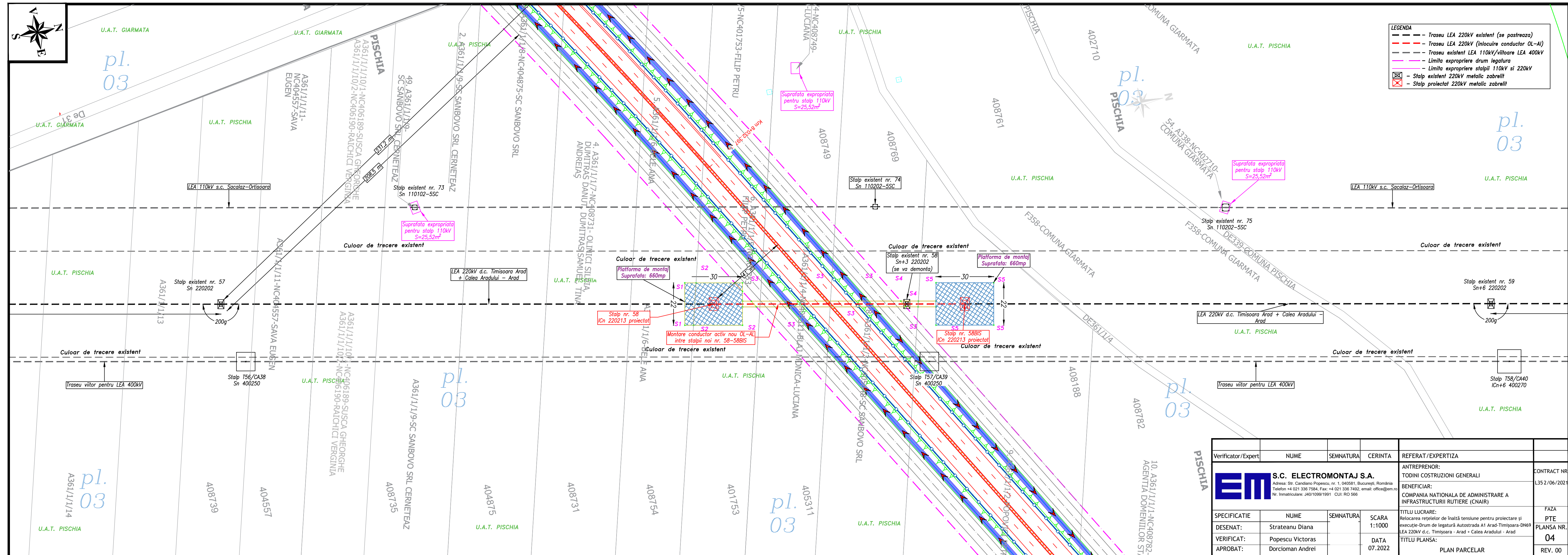
Verificator/Expert	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA	
<div><div>EM</div><div><div>S.C. ELECTROMONTAJ S.A.</div><div>Adresa: Str. Candiano Popescu, nr. 1, 040581, București, România Telefon +4 021 336 7584, Fax: +4 021 336 7492, email: office@em.ro Nr. înmatriculare: J40/1099/1991 CUI: RO 566</div></div></div>				ANTREPRENOR: TODINI COSTRUZIONI GENERALI	CONTRACT NR. L352/06/2021
				BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR)	
	NUME		SCARA %	TITLU LUCRARE: Relocarea rețelilor de înaltă tensiune pentru proiectare și execuție-Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN69 LEA 220kV d.c. Timișoara - Arad + Calea Aradului - Arad	FAZA PTE
PROIECTAT:	Soare Adrian				PLANSĂ NR. 02
VERIFICAT:	Popescu Victoras		DATA 07.2022	TITLU PLANSĂ:	REV. 00
APROBAT:	Dorcioman Andrei			PROFIL LOGITUDINAL	

PARTEA DESENATA

Plan de Situatie

PARTEA DESENATA

Plan **parcelar**



PARTEA DESENATA

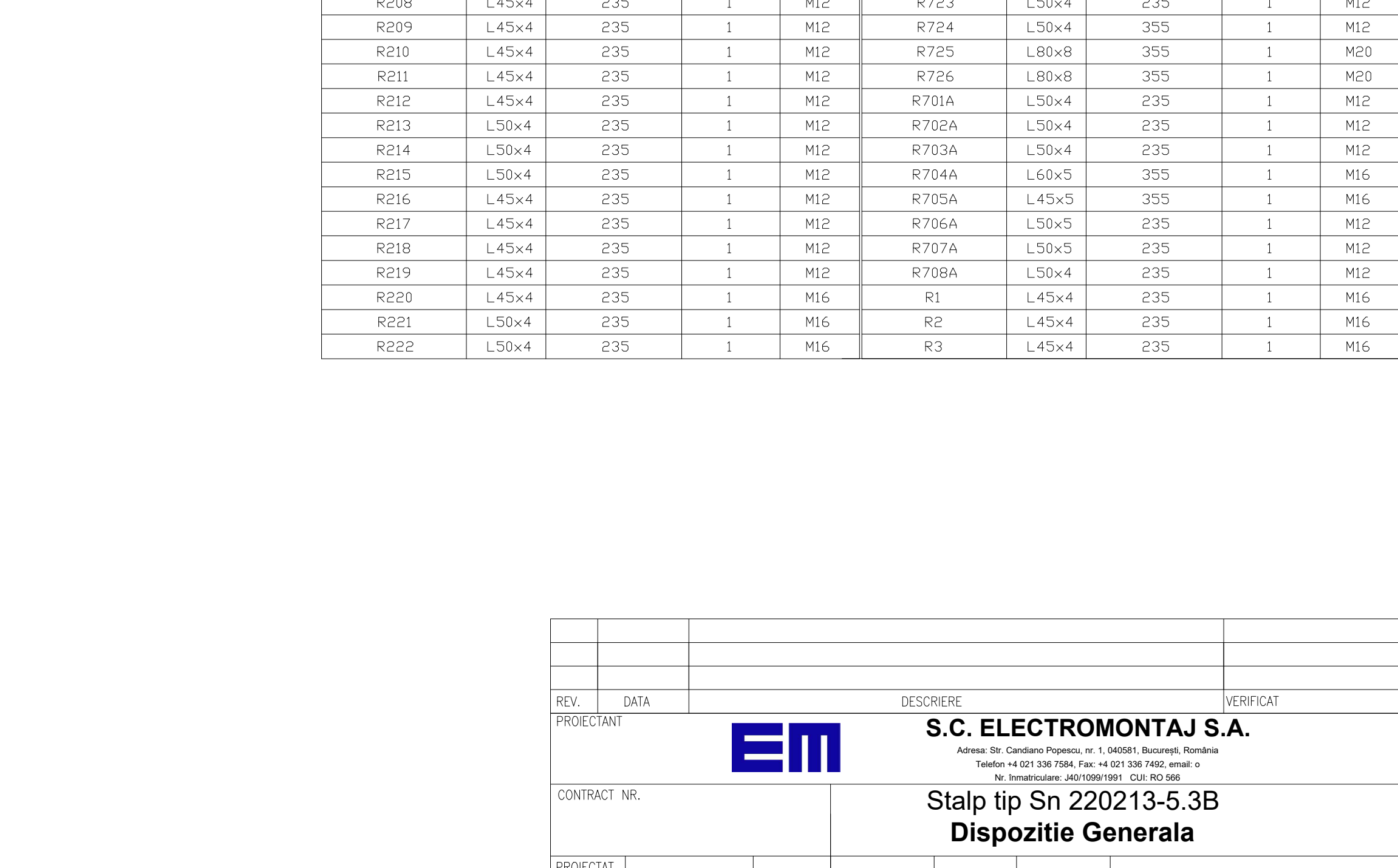
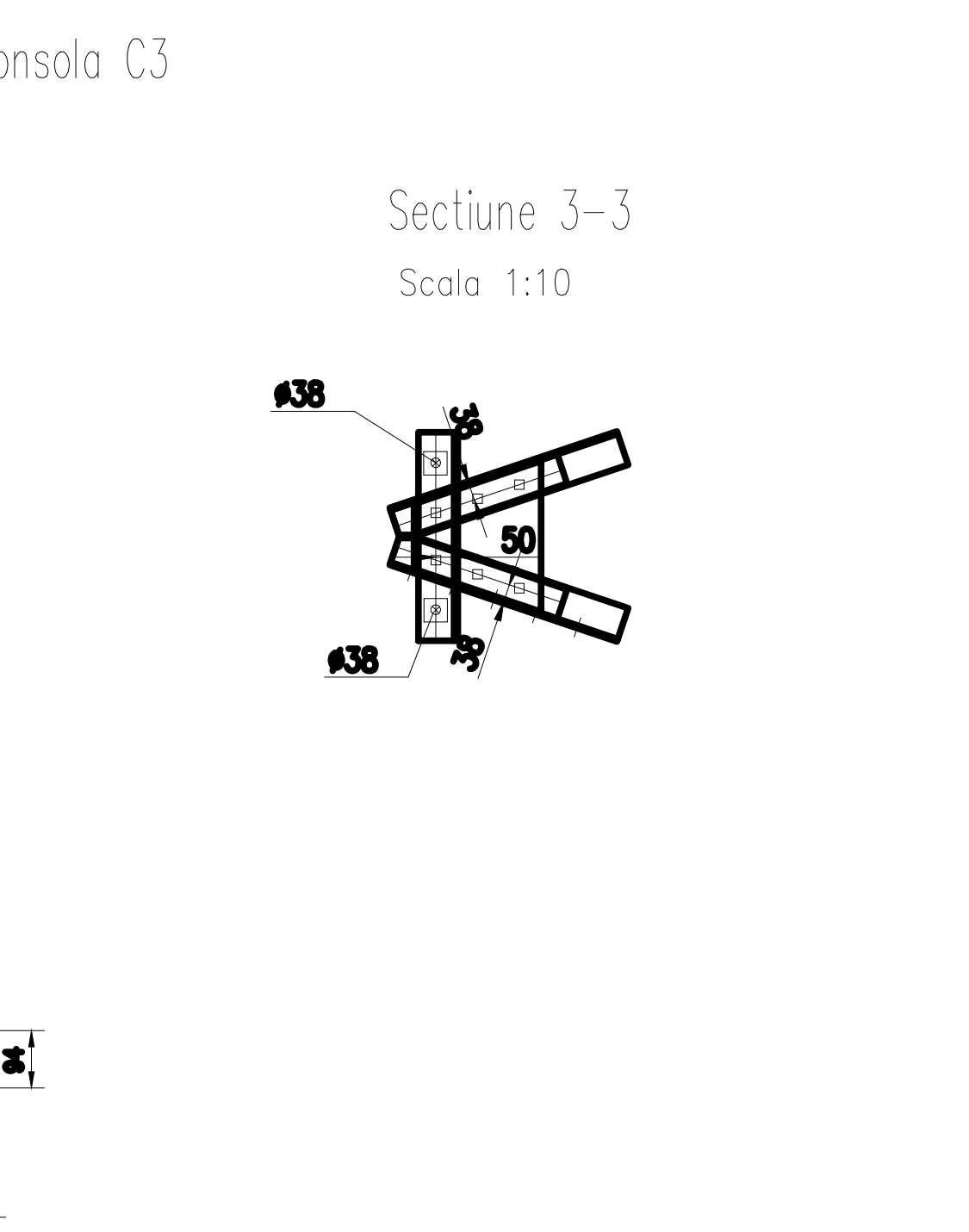
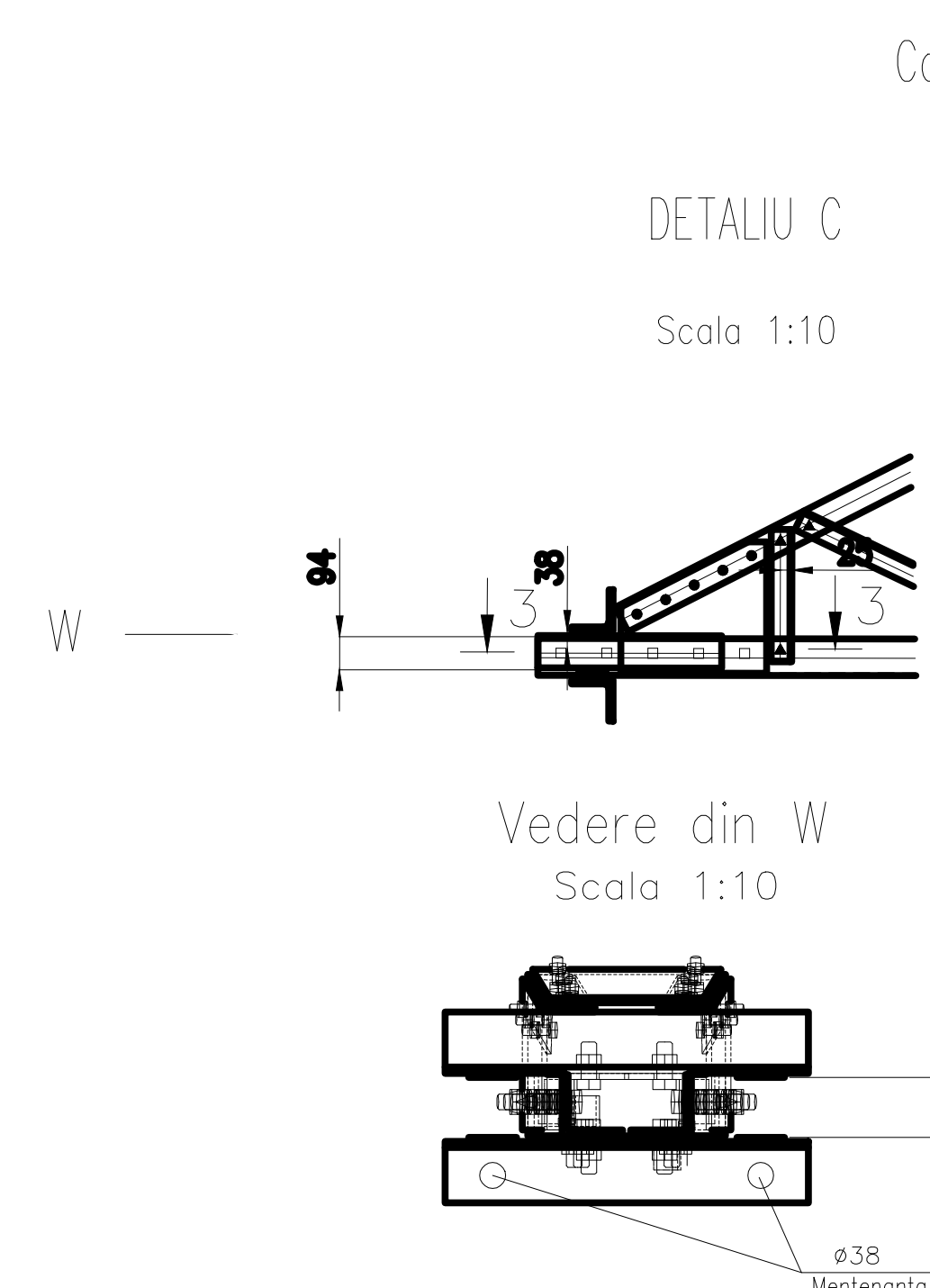
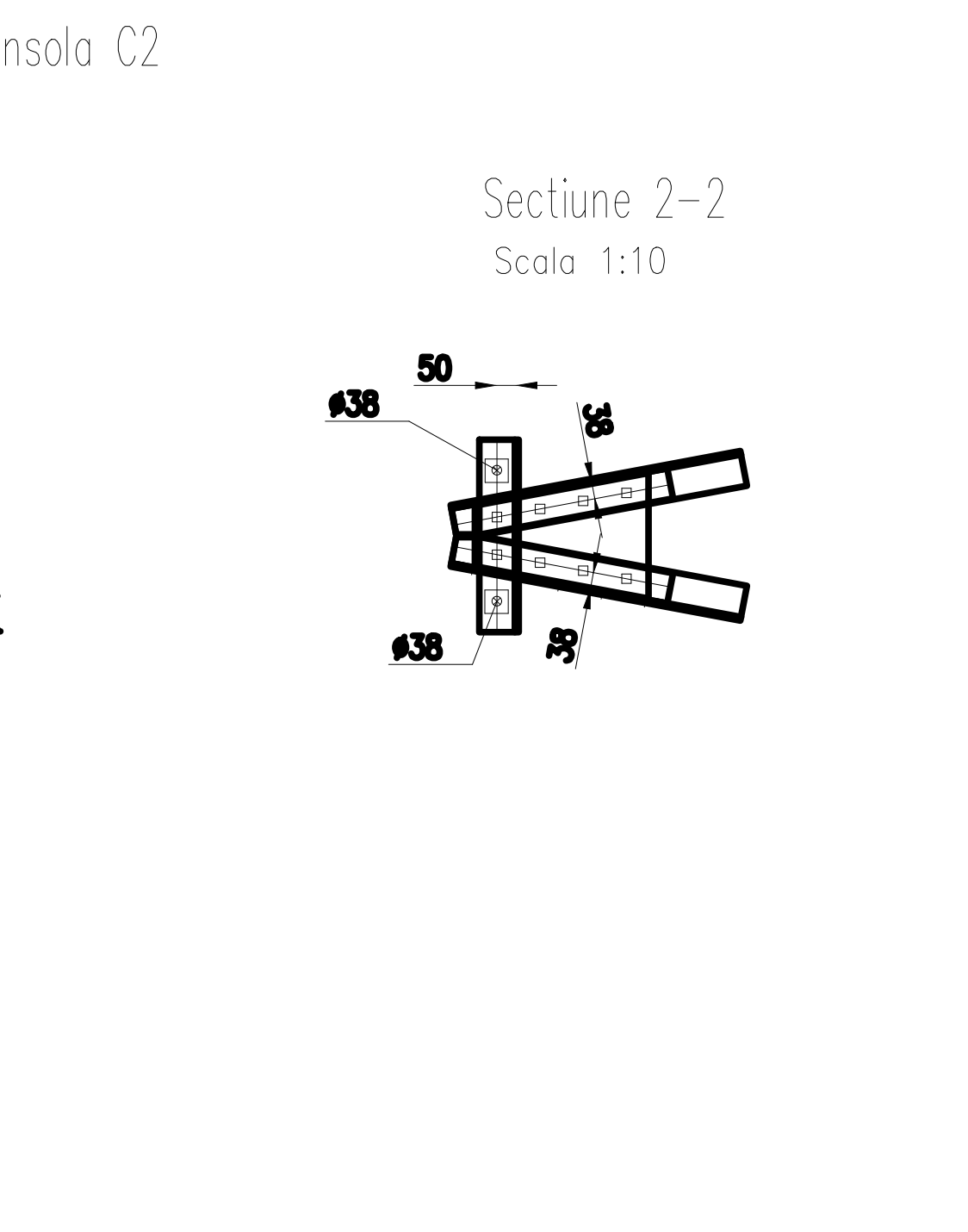
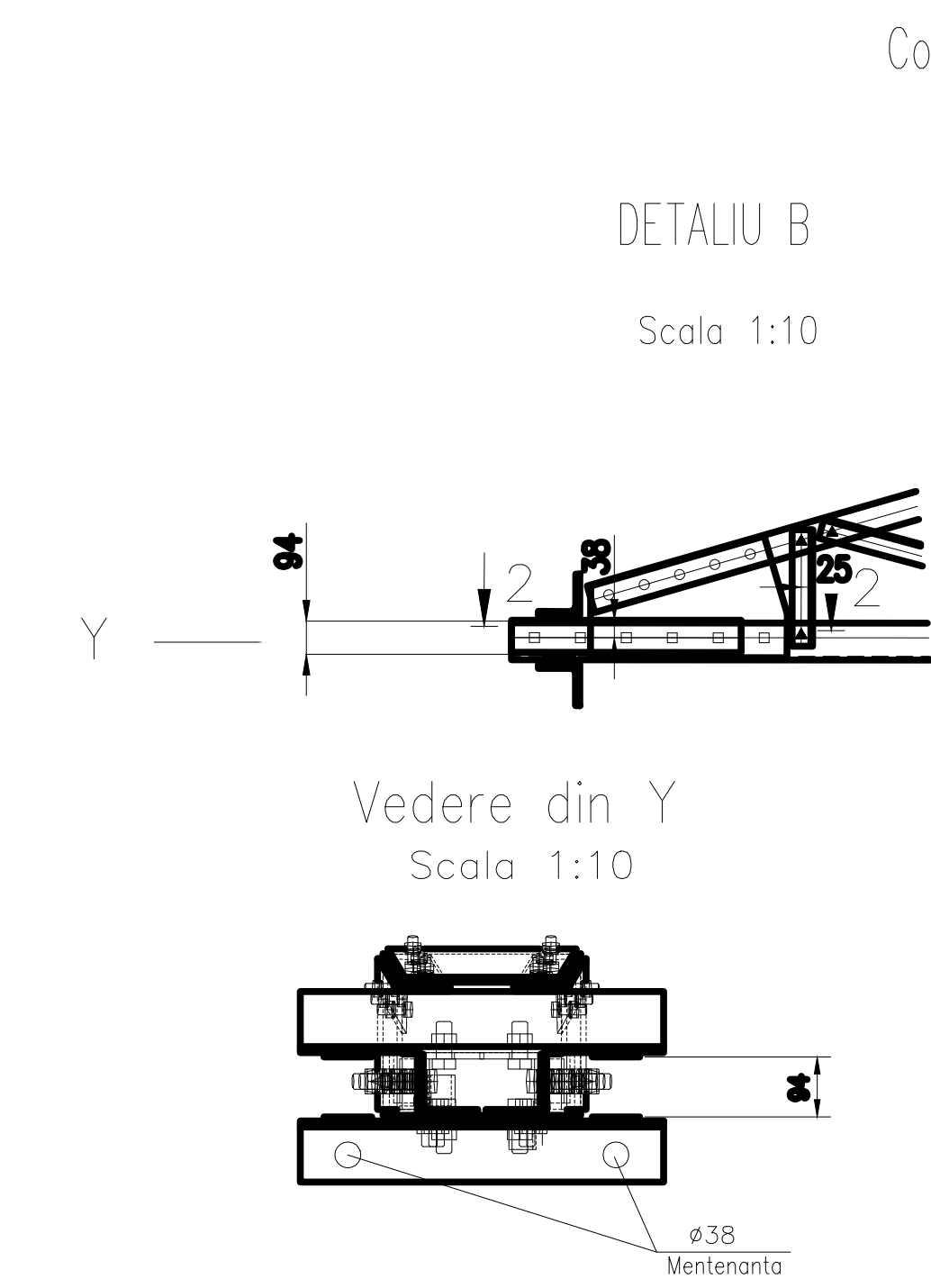
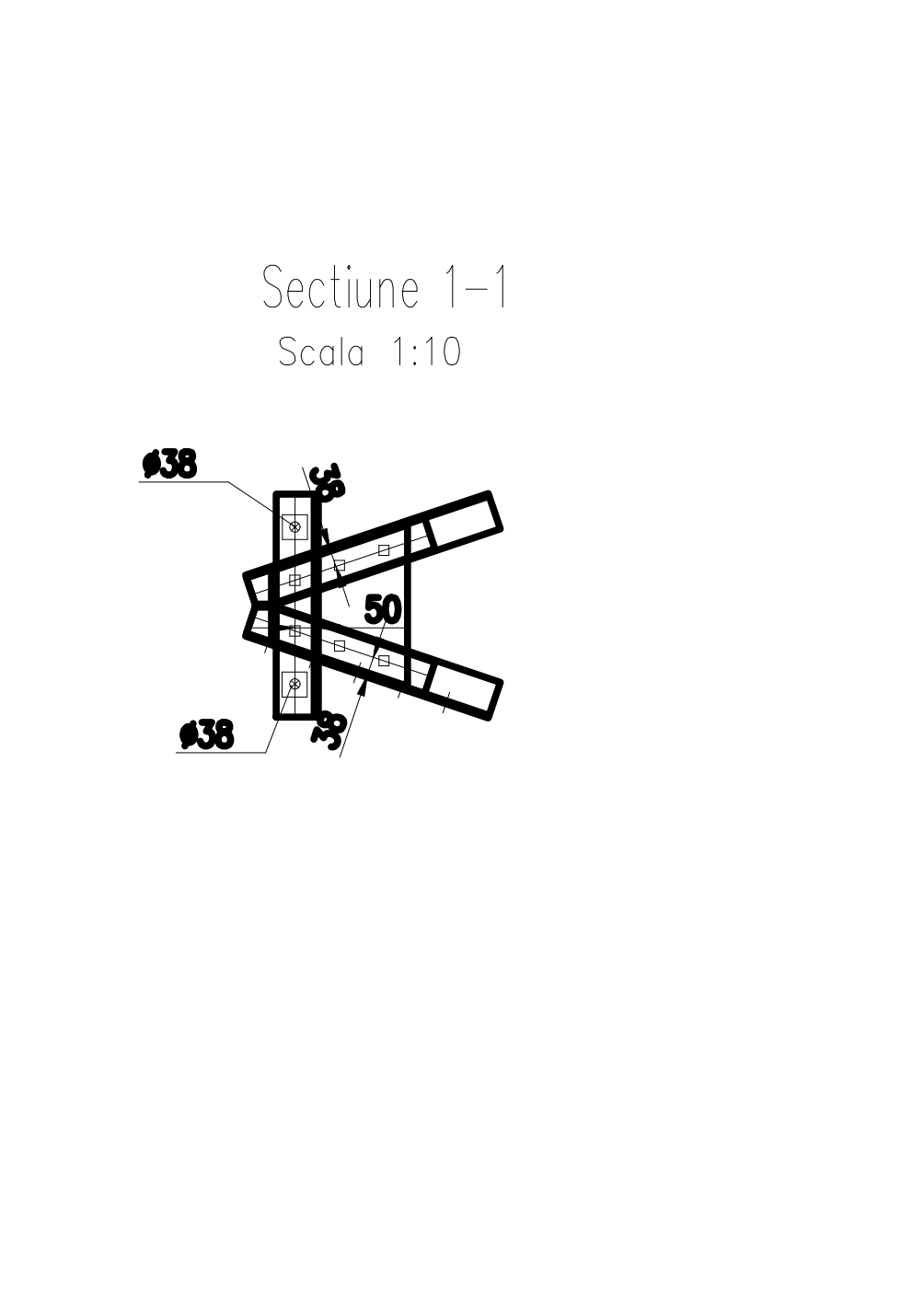
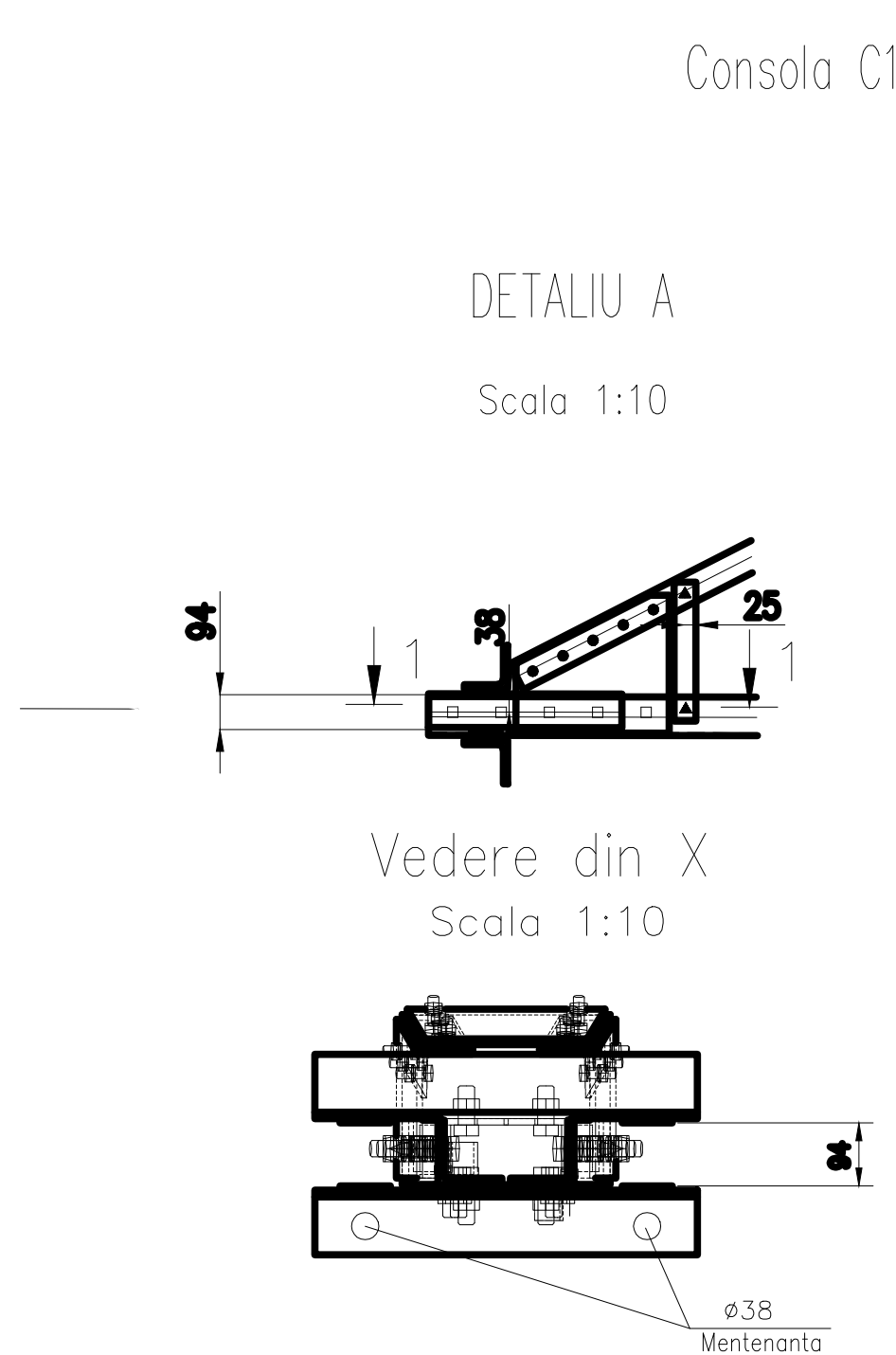
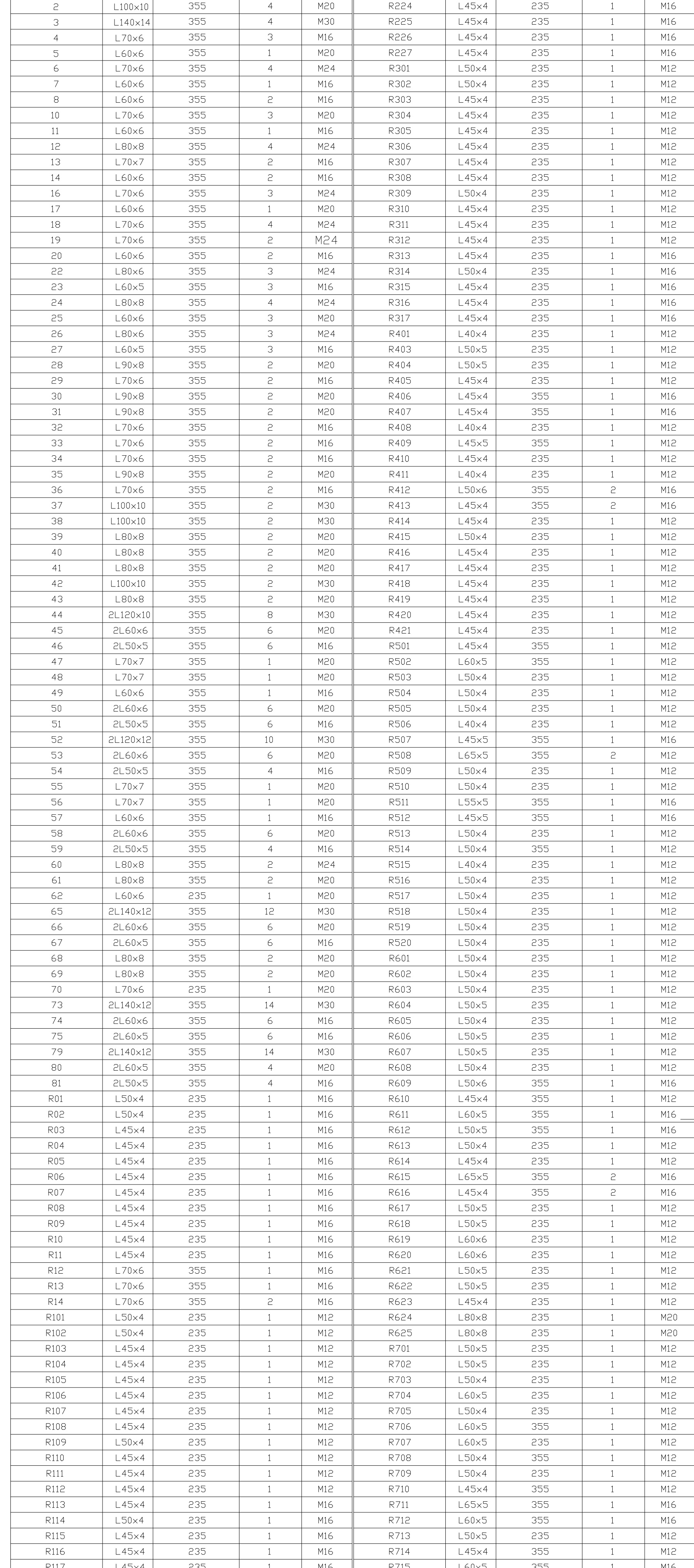
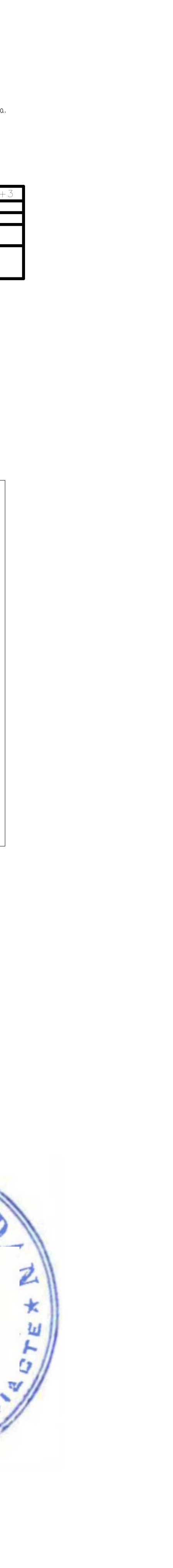
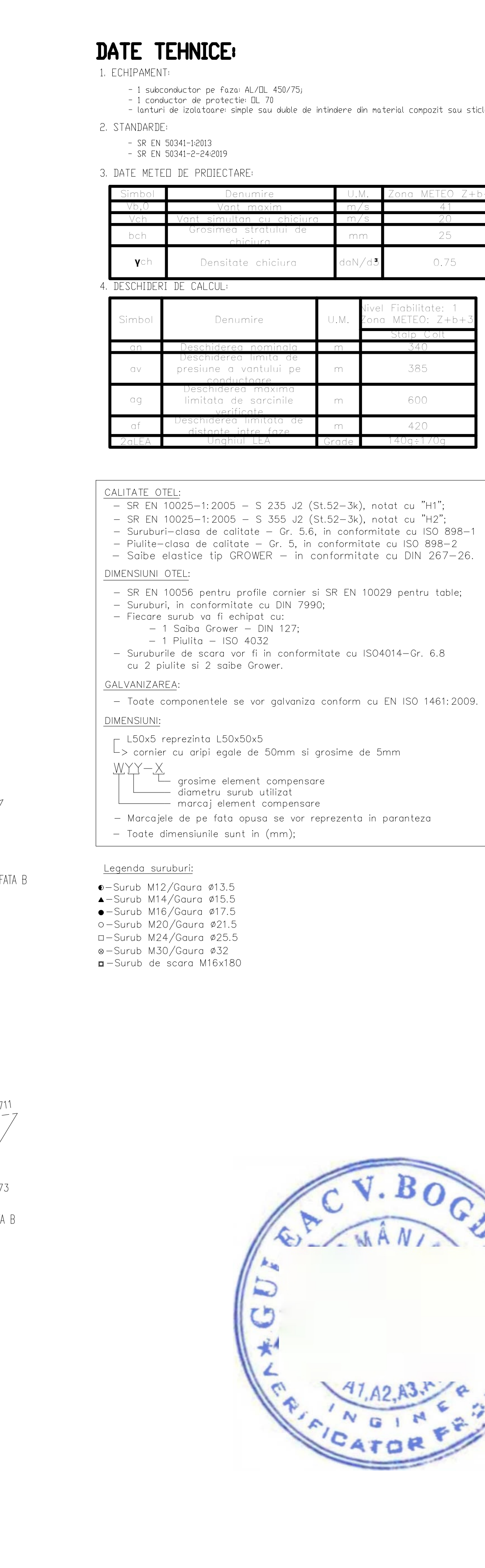
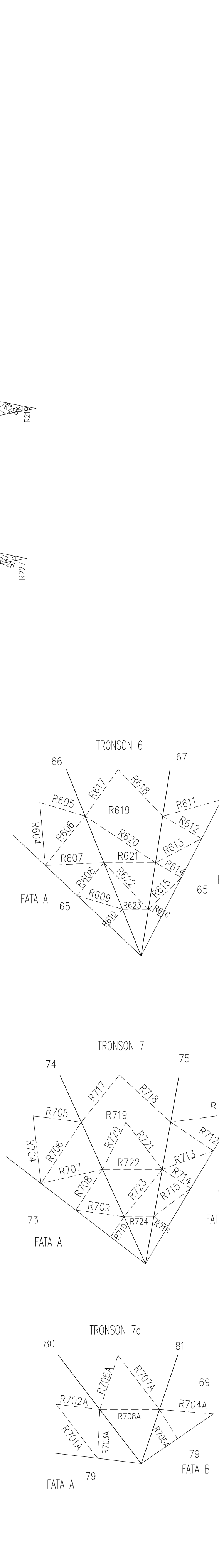
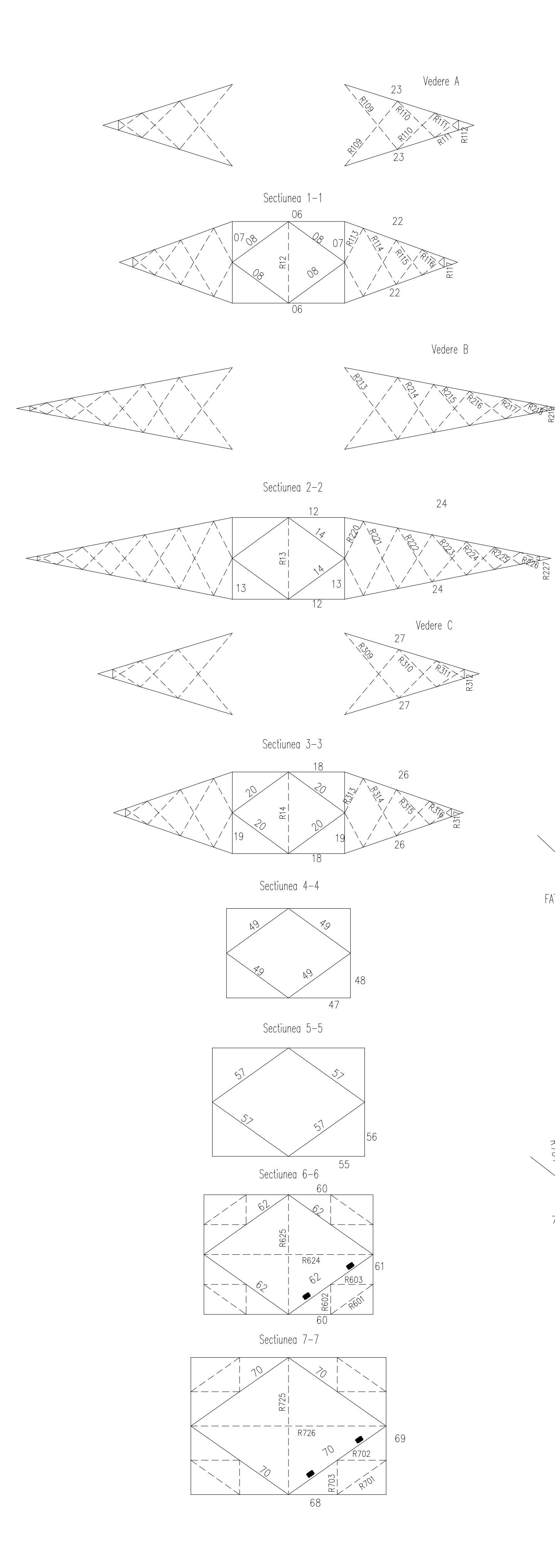
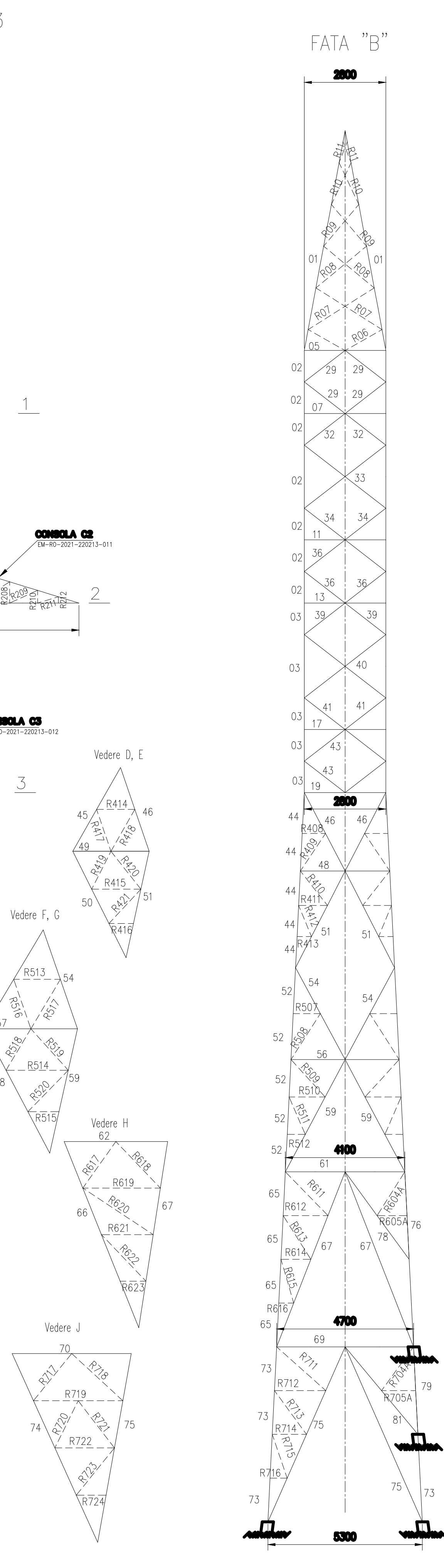
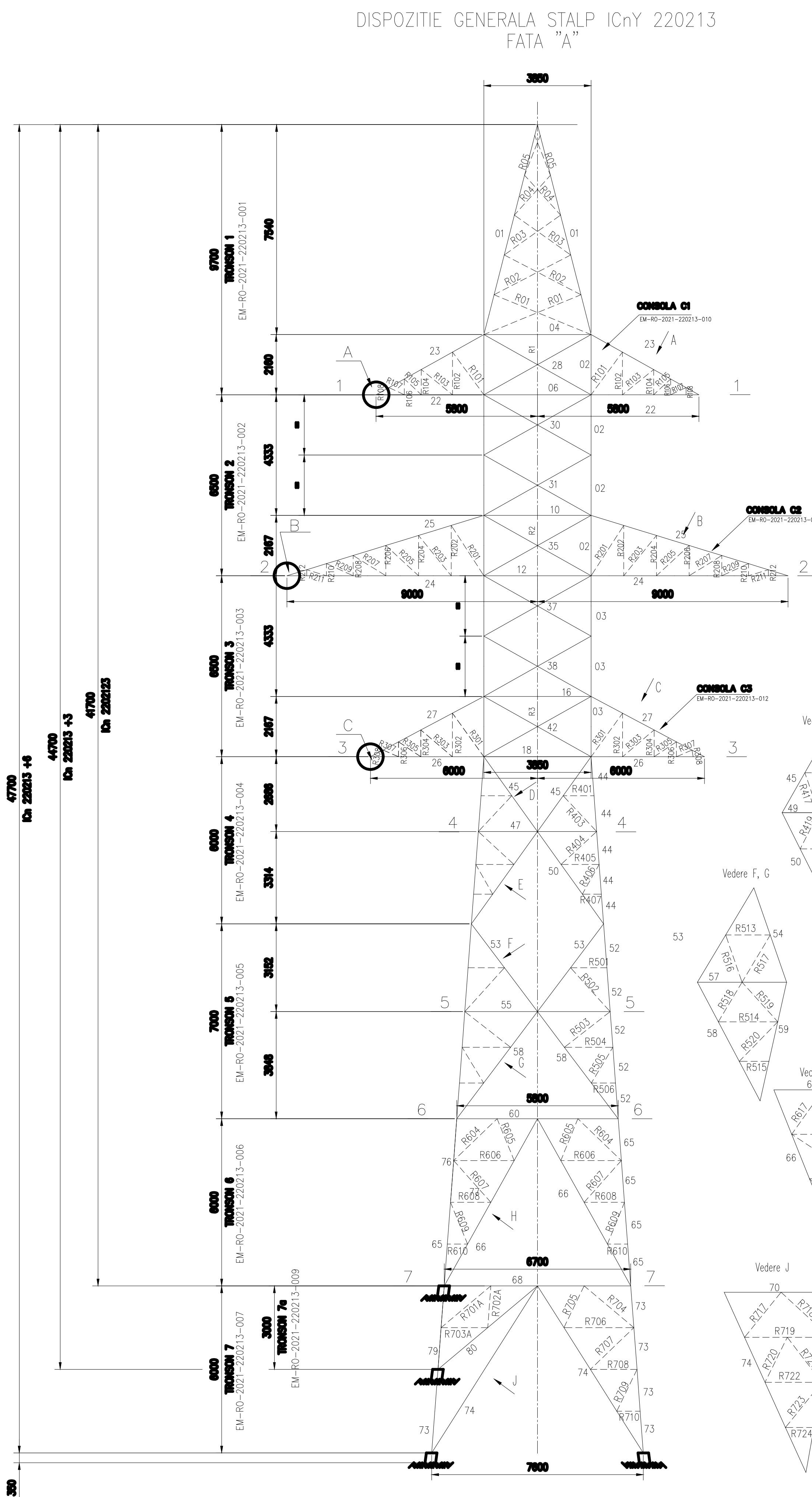
Planuri fundatii stalp
220 kV tip ICn 220213

PARTEA DESENATA

Planuri picioare de
fundatii stalp 220 kV
tip ICn 220213

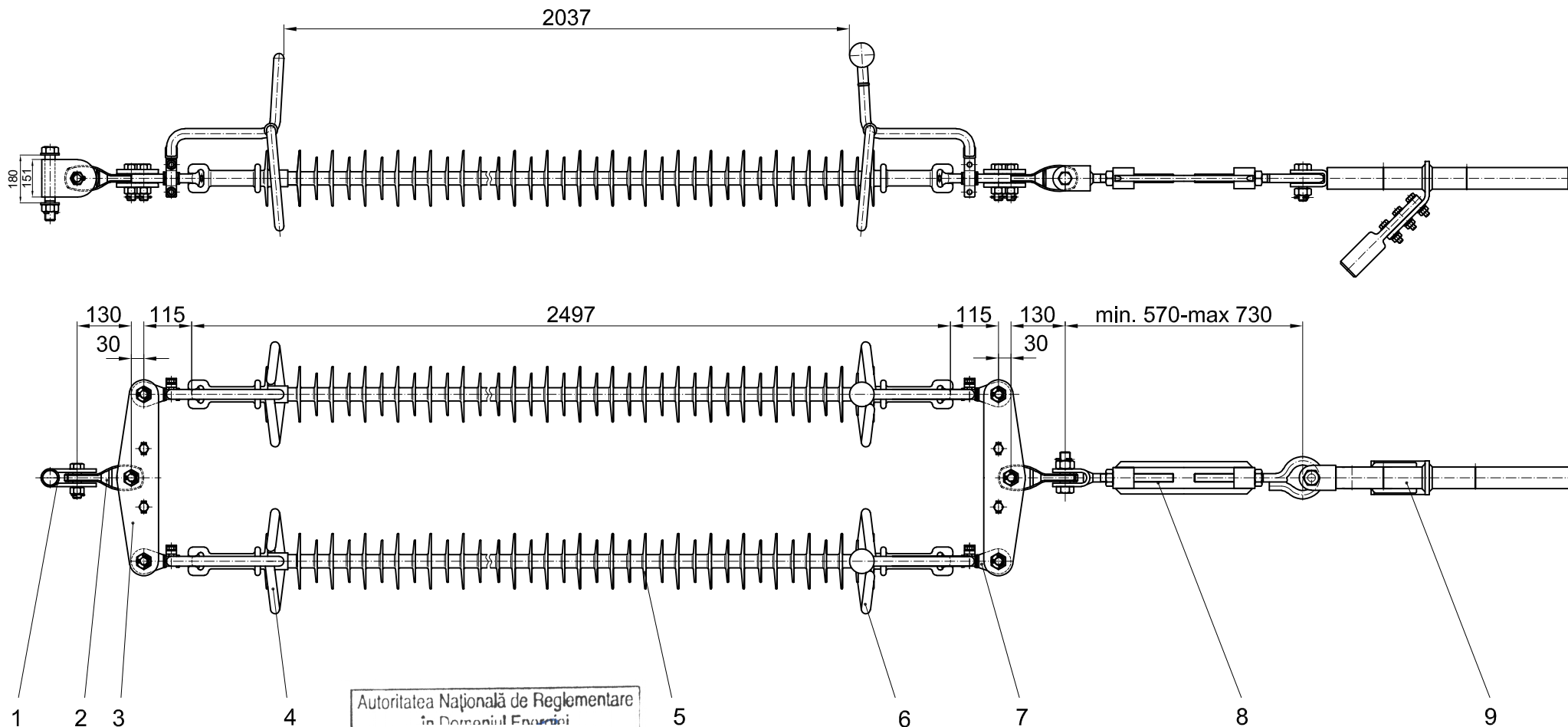
PARTEA DESENATA

Dispozitie generala stalp
220 kV tip ICn 220213



PARTEA DESENATA

Desen lant dublu
de intindere



Autoritatea Națională de Reglementare
în Domeniul Energiei

In _____ in _____

CNP: 20010010021

Verificator de proiecte de instalații electrice
Autorizația Nr. 0034236
Adeverința Nr. 201820062/05.05.2018
Valabila până la data: 05.05.2023

NOTA
Reperetele din otel se vor zincea termic in conformitate cu SR EN ISO 1461-2009.

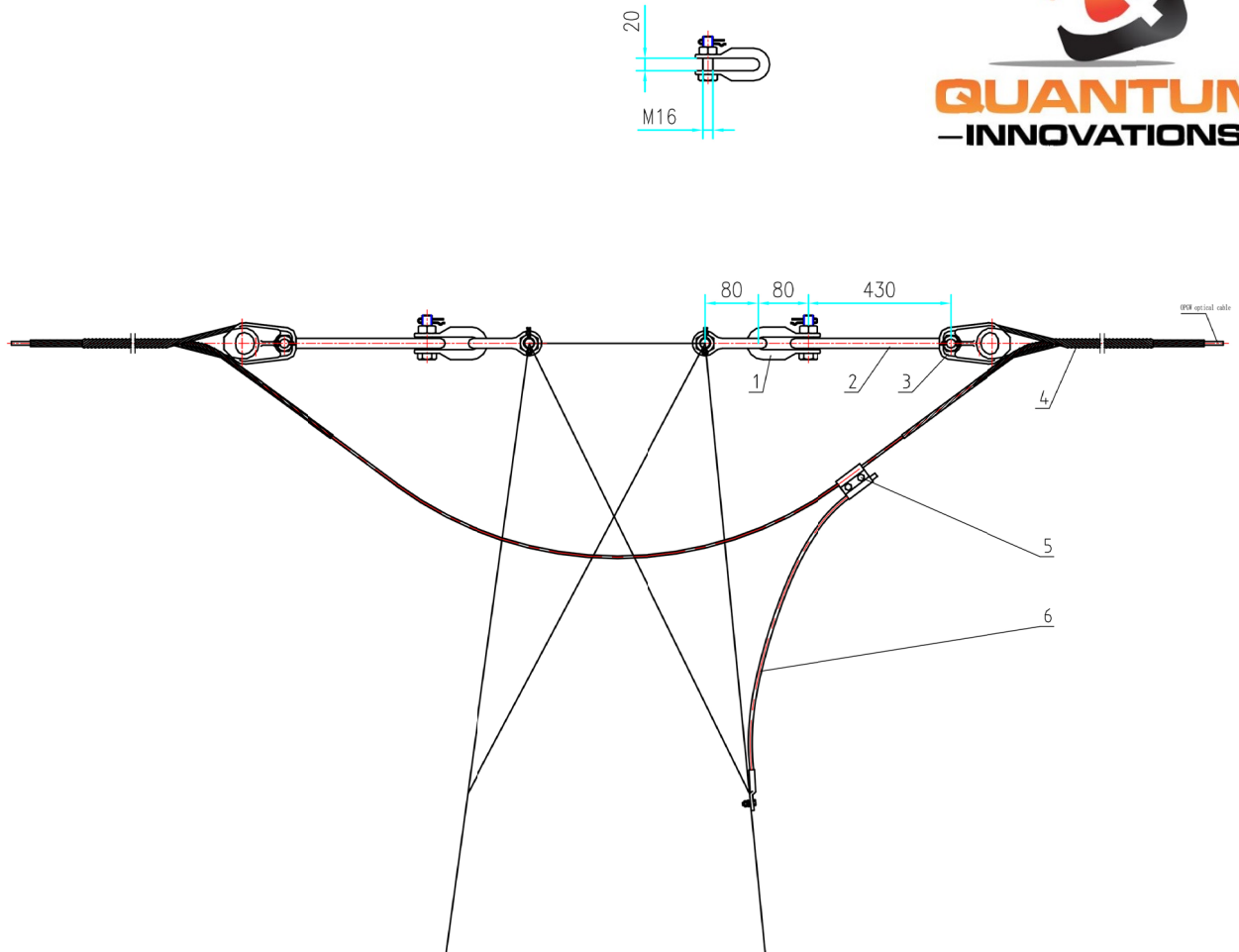
9	Clema tractiune	EPG.425-0/act.1	1	-	TPDFc 450/75	5,667
8	Intinzator IR 18	EPG. 267-0c/act.1	1	otel	regl.570-730	6,756
7	Ochi sustinere	EPG. 205b	4	otel	OTP 20	0,900
Poz.	Denumire	Nr. desen (STAS)	Buc.	Material	Observatii	Masa

6	API 220-PP-220.15	EPG.303-220.03.PP-0	2	otel	-	5,000
5	Izolator compozit zona IV	EPS. 600-0	2	compozit	-	9,640
4	APS 220-PP-220.15	EPG.304-220.03.PP-0	2	otel	-	4,350
3	Jug simplu Js 400/16	-	2	otel	-	6,890
2	Ochi dublu rasucit	EPS. 297-0	2	otel	OD 20	1,300
1	Carlig B16/20	EPG. 265-0	1	otel	-	2,395
Poz.	Denumire	Nr. desen (STAS)	Buc.	Material	Observatii	Masa

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PARTEA DESENATA

Desen set prindere
intindere dublu
pentru conductor
OPGW



Note:

1. Min. breaking strength: 70kN, Except clamp;
2. Suitable for conductor: OPGW (Φ 10.5mm)
3. h.d.g.-hot dip galvanized to ISO1461.
4. All dimensions are in mm.

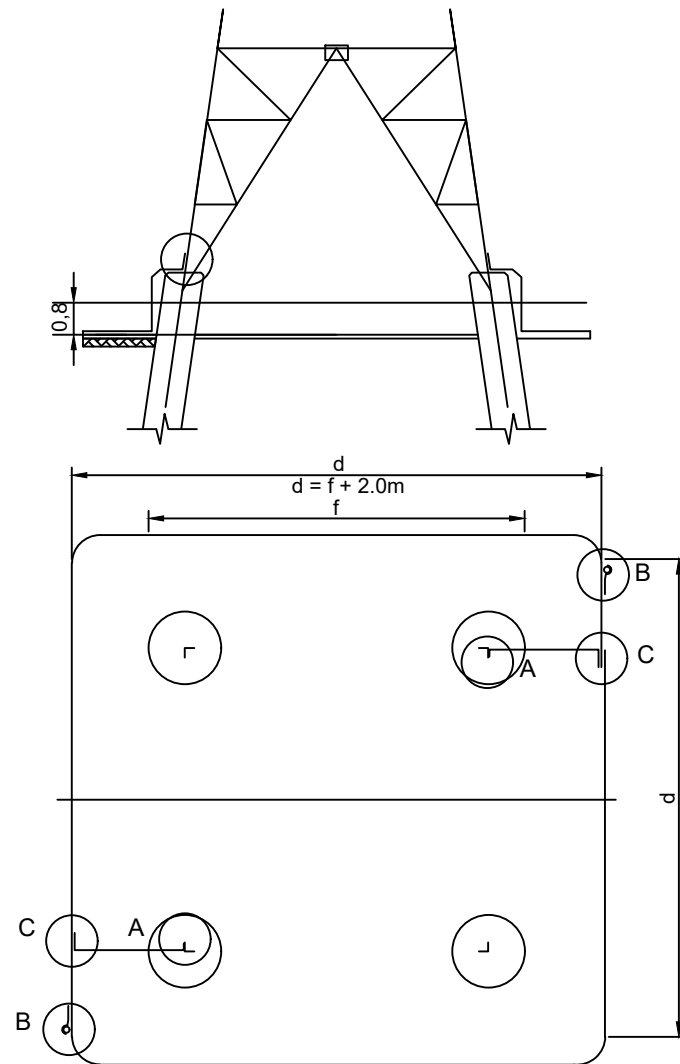
6	Ground binder	JDX-95-2000A(M12)	1	Al alloy & Steel H.D.G.
5	Parallel Clamps	JBL-16~120	1	Al alloy & Steel H.D.G.
4	Pre-twisted type tensile CLIP	ONY 1280	2	Al alloy & Aluminum steel
3	Heart Ring	TC-7	2	Steel H.D.G.
2	Extensive Rods	YL-1043	2	Steel H.D.G.
1	Shackles	U-7	4	Steel H.D.G.
ITEM	DESCRIPTION	TYPE	QTY	MATERIALS
DRAWN		OPGW SINGLE TENSION STRING		DRG.NO.
CHECK				NZ-00-OPGW-1
APP'D				
UNIT				
DATE				

PARTEA DESENATA

Plan priza de
legare la pamant

INDICATII DE MONTAJ

Priza de pamant pentru stalpi metalici tip turn



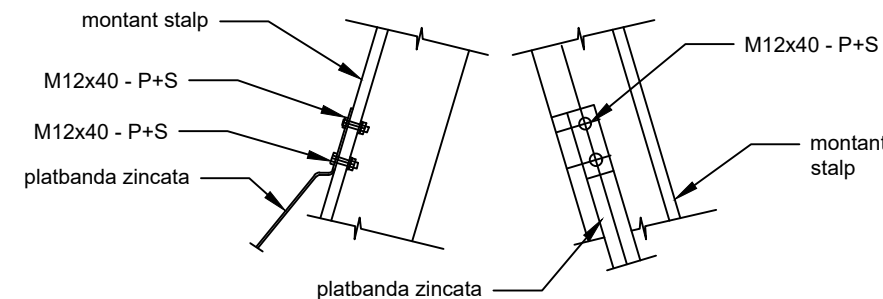
NOTA:

1. Priza de pamant se va realiza din platbanda de otel zincat 50x5mm.
2. Pentru realizarea rezistentei maxime de 10 ohm, se pot monta suplimentar electrozi verticali din teava zincata de otel Ø 60 x 4,5 mm- lungime = 2,5m.
3. Imbinarile intre montantul (sau diagonala) stalpului, legatura prizei la stalpi precum si intre electrozii verticali si platbanda, se vor realiza cu suruburi M12 (vezi detalii "A").
4. Imbinarile de sub cota terenului se pot face prin buloane sau prin sudura conform detaliilor de prindere.
5. Imbinarile sudate se vor proteja anticoroziv cu vopsea bogata in zinc dupa care se vor acoperi cu bitium sau smoala topita.
6. Grosimea stratului de zinc pentru platbanda si otel rotund 85µm, iar pentru suruburi si saibe 43µm.

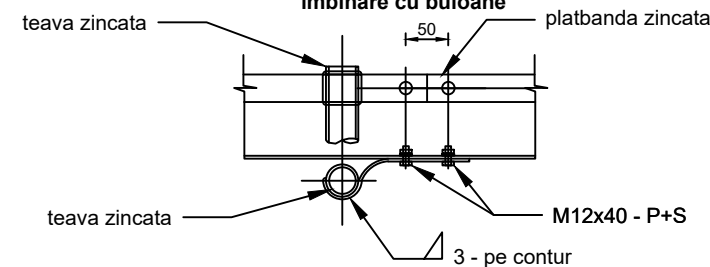
a) Priza artificiala de tip contur va fi montata numai daca e prevazuta in proiectul liniei.
b) Priza trebuie ameliorata dupa cum urmeaza:

Tensiunea nominala a liniei [kV]	Valoarea rezistentei prizei conf. proiect. determinata prin masuratori 3)	Rezistivitatea solului determinata prin masuratori [Ωm]	Valoarea rezistentei pana la care trebuie ameliorata priza 4) [Ω]
110	$R \leq 10$		Nu sunt necesare ameliorari
	$10 < R \leq 15$	$\rho \leq 100$	10Ω
		$100 < \rho \leq 500$	Nu sunt necesare ameliorari
	$R > 15$		15Ω
220; 400	$R < 10$	————	Nu sunt necesare ameliorari
	$R > 10$	————	10Ω

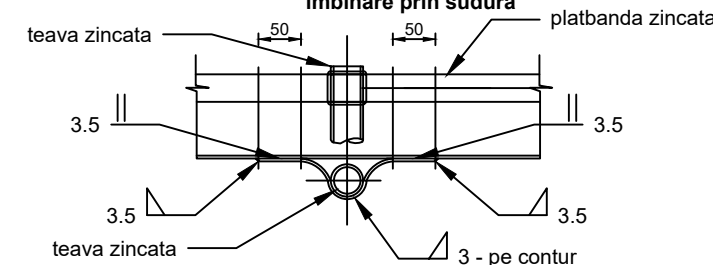
DETAIUL A



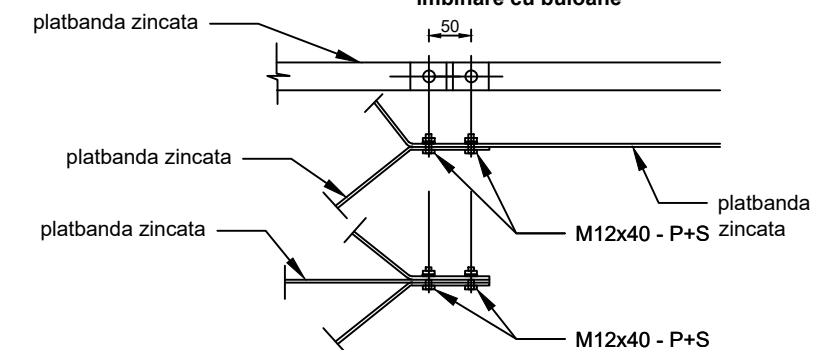
DETAIUL B - imbinare cu buloane



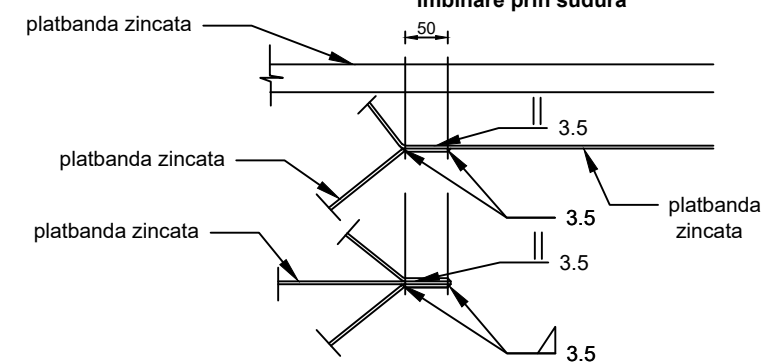
DETAIUL B - imbinare prin sudura




DETALIUL C - imbinare cu buloane



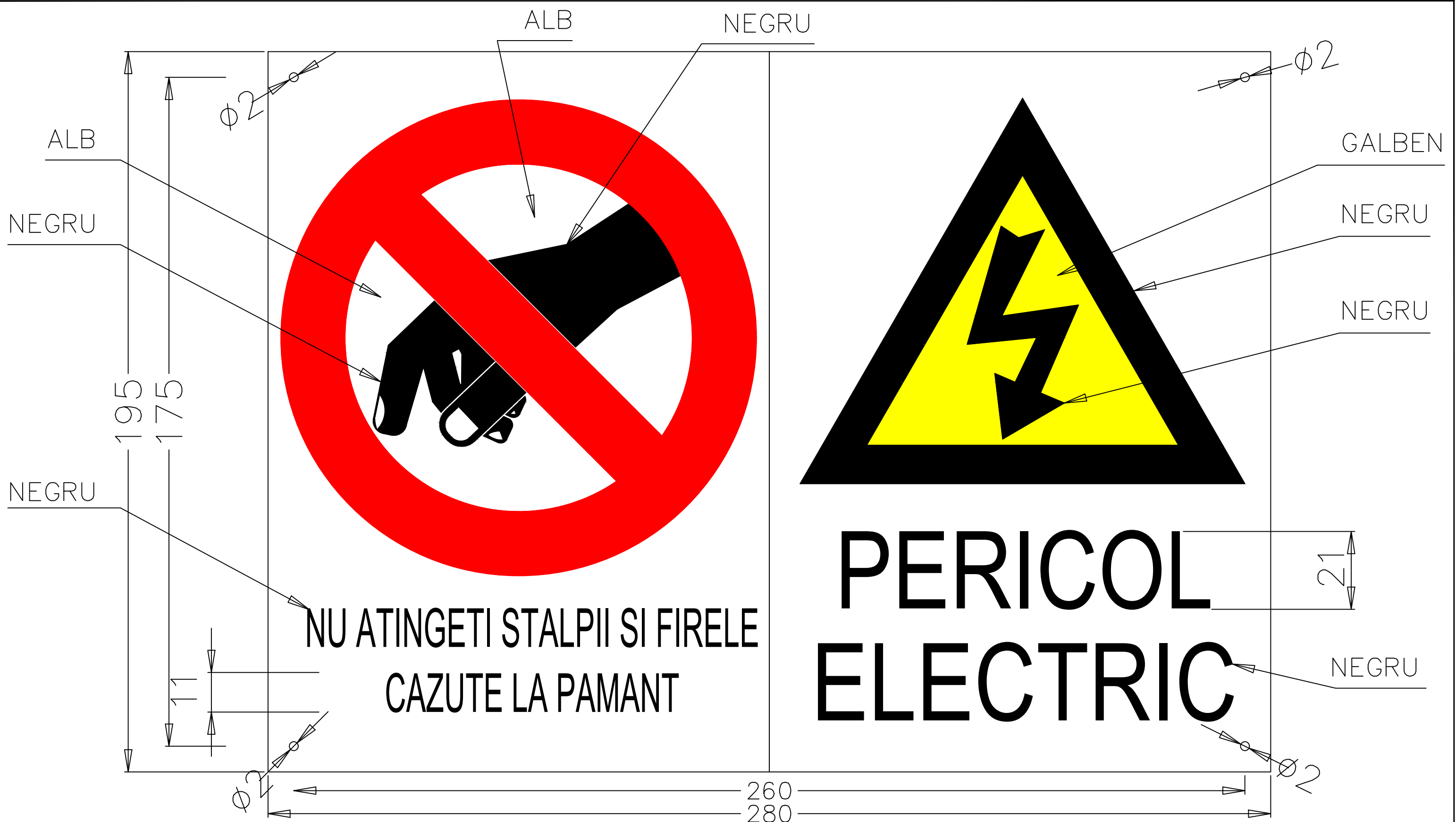
DETALIUL C - îmbinare prin sudura



Verificator/Expert	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA	
 S.C. ELECTROMONTAJ S.A. Adresa: Str. Candiano Popescu, nr. 1, 040581, București, România Telefon +4 021 336 7584, Fax: +4 021 336 7492, email: office@em.ro Nr. Inmatriculare: J40/1099/1991 CUI: RO 566				ANTREPRENOR: TODINI COSTRUZIONI GENERALI	CONTRACT NR. L352/06/2021
				BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR)	
	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU LUCRARE: Relocarea rețelilor de înaltă tensiune pentru proiectare și execuție-Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN69 LEA 220kV d.c. Timișoara - Arad + Calea Aradului - Arad	FAZA PTE
PROIECTAT:	Mija Ruxandra		%		PLANȘA NR. 10
VERIFICAT:	Popescu Victoras		DATA	TITLU PLANȘA:	
APROBAT:	Dorcioman Andrei		07.2022	PLAN PRIZA DE LEGARE LA PAMANT	
					REV. 00

PARTEA DESENATA

Desen placuta avertizoare



NOTA:

- Se vor realiza 4 bucati, cate doua placute pentru fiecare stalp nou proiectat.
- Cotele sunt exprimate in milimetri;
- Fontul va fi ARIAL cu inaltimea textului de 15 mm si 30mm scris cu negru pe fond alb;

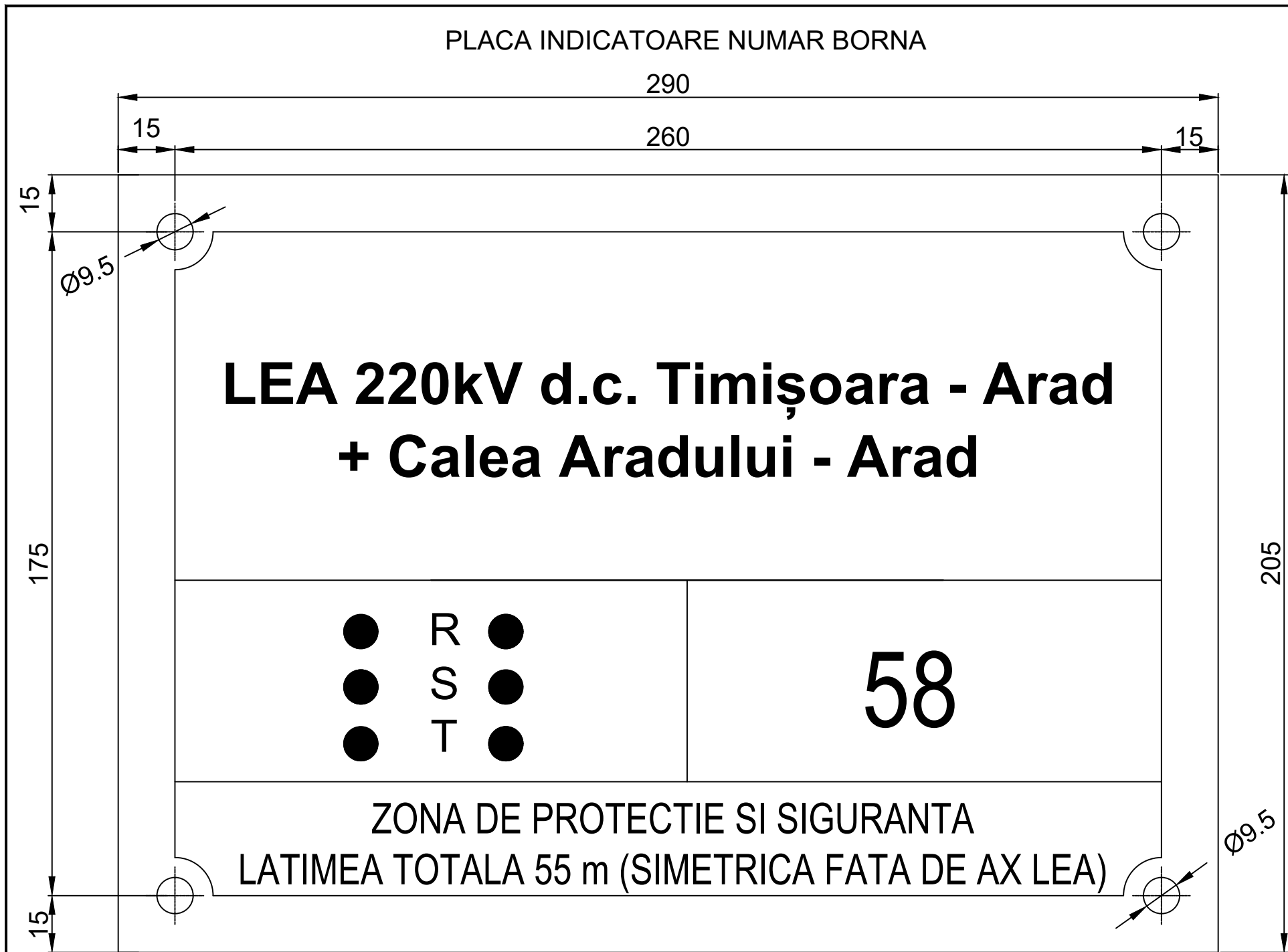
CULORI

ROSU sistem RGB cod - 255,0,0;
GALBEN sistem RGB cod - 255, 255, 0
NEGRU sistem RGB cod - 0, 0, 0
ALB sistem RGB cod - 255, 255, 255

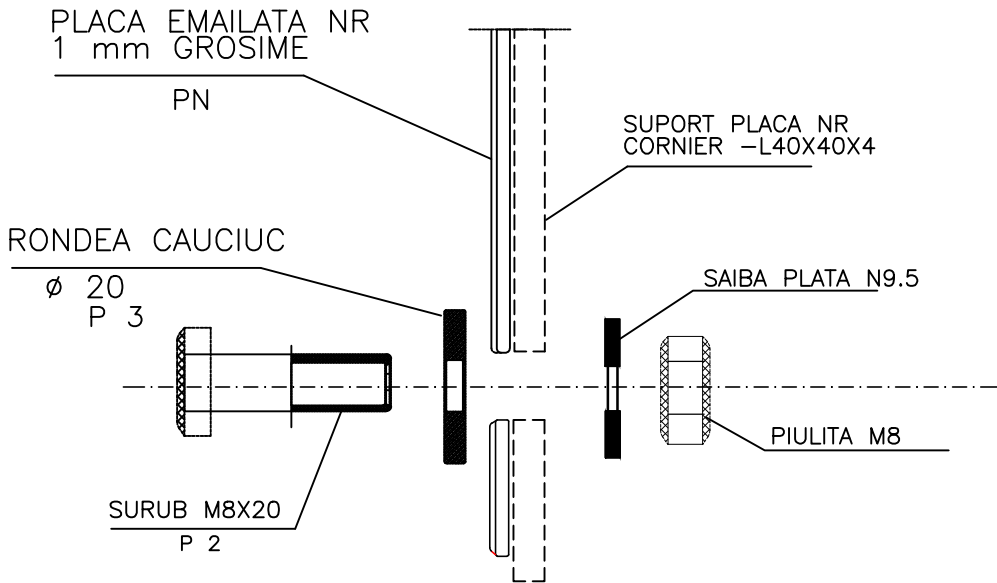
Verificator/Expert	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA	
EM S.C. ELECTROMONTAJ S.A. Adresa: Str. Candiano Popescu, nr. 1, 040581, Bucuresti, Romania Telefon +4 021 336 7584, Fax: +4 021 336 7492, email: office@em.ro Nr. Inmatriculare: J40/1099/1991 CUI: RO 566				ANTREPRENOR: TODINI COSTRUZIONI GENERALI	CONTRACT NR. L352/06/2021
				BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR)	
				TITLU LUCRARE: Relocarea rețelilor de înaltă tensiune pentru proiectare și execuție-Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN69 LEA 220kV d.c. Timișoara - Arad + Calea Aradului - Arad	FAZA PTE PLANSĂ NR. 11
				TITLU PLANSĂ: PLACUTA AVERTIZOARE	REV. 00
PROIECTAT:	Mija Ruxandra	SCARA	%		
VERIFICAT:	Popescu Victoras	DATA	07.2022		
APROBAT:	Dorcioman Andrei				

PARTEA DESENATA

Desene placute
indicatoare



DETALIU PRINDERE



NOTA:

- 1 – FONTUL FOLOSIT ESTE ARIAL
ELEMENTELE TEXTULUI VOR FI PLINE – DE CULOARE NEAGRA PE FOND ALB
- 2 – INSCRIPTIONAREA SE VA REALIZA PRIN EMAILARE
- 3 – SE VA UTILIZA TABLA DE 1 mm – GROSIME
- 4 – FIECARE PLACUTA VA FI LIVRATA CU 4 Surburi M8– cu grosime de strangere de 8 mm
- 5 – PRINDEREA PE CORNIERELE SUPPORT SE VA FACE CU SURUBURI M8
FIECARE SURUB VA FI PREVAZUT CU O RONDEA DIN CAUCIUC PENTRU PROTEJAREA EMAILULUI
- 6 – SE INSCRIPTIONEAZA LA NUMAR – SUCCESIV EX:25A–25B–26 ETC

EXTRASUL ESTE PENTRU O BORNA

P3	SAIBA DE PROTECTIE -CAUCIUC	-	4	CAUCIUC	Ø 20 x4	TOTAL:	0.053
P2	SURUB CU CAP HEXAGONAL	424-93	4	gr.4.6	M8x20-P+S	0.001	0.004
P1	PLACA INDICATOARE NUMAR	424-93	1	OL37	205x1-290	0.015	0.06
POZ	ELEMENT	STAS	BUC	MATERIAL	DIMENSIUNI	0.47	0.47
						BUC TOTALA	
						GREUTATE	

Vericator/Expert	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA	
EM S.C. ELECTROMONTAJ S.A. Adresa: Str. Candiano Popescu, nr. 1, 040581, București, România Telefon +4 021 336 7584, Fax: +4 021 336 7492, email: office@em.ro Nr. Inmatriculare: J40/1099/1991 CUI: RO 566				ANTREPRENOR: TODINI COSTRUZIONI GENERALI	CONTRACT NR. L352/06/2021
				BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (CNAIR)	FAZA PTE PLANSĂ NR. 12
				TITLU LUCRARE: Relocarea rețelilor de înaltă tensiune pentru proiectare și execuție-Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN69 LEA 220kV d.c. Timișoara - Arad + Calea Aradului - Arad	REV. 00
				TITLU PLANSA: PLACUTA INDICATOARE	
PROIECTAT:	Mija Ruxandra	SCARA %	DATA 07.2022		
VERIFICAT:	Popescu Victoras				
APROBAT:	Dorcioman Andrei				

PARTEA DESENATA

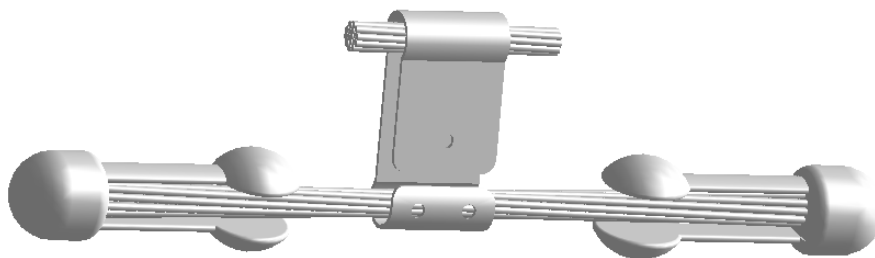
Desen antivibratoare
conductive active

ALOL 450/75



ELECTROMONTAJ S.A.
FABRICA
DE CLEME SI ARMATURI
CAMPINA

A
61



AMORTIZOR VIBRATII TIP AVM
STCKBRIDGE DAMPER TYPE AVM

NR. CRT NO.	SIMBOL SYMBOL	DIMENSIUNI CONDUCTOR DIMENSIONS OF CONDUCTOR [mm]	MASA NET WEIGHT [kg]
1	AVM – 1	Ø 7 – 16	1.6
2	AVM – 3	Ø 17 – 23.5	2.6
3	AVM – 5	Ø 24 – 30	5.0

NOTA MATERIAL:
PROTECTIE:

OTEL
ZINCARE

NOTE MATERIAL:
PROTECTION:

STEEL
HOT DIP GALVANIZED

PARTEA

DESENATA

Suprafete expropriate

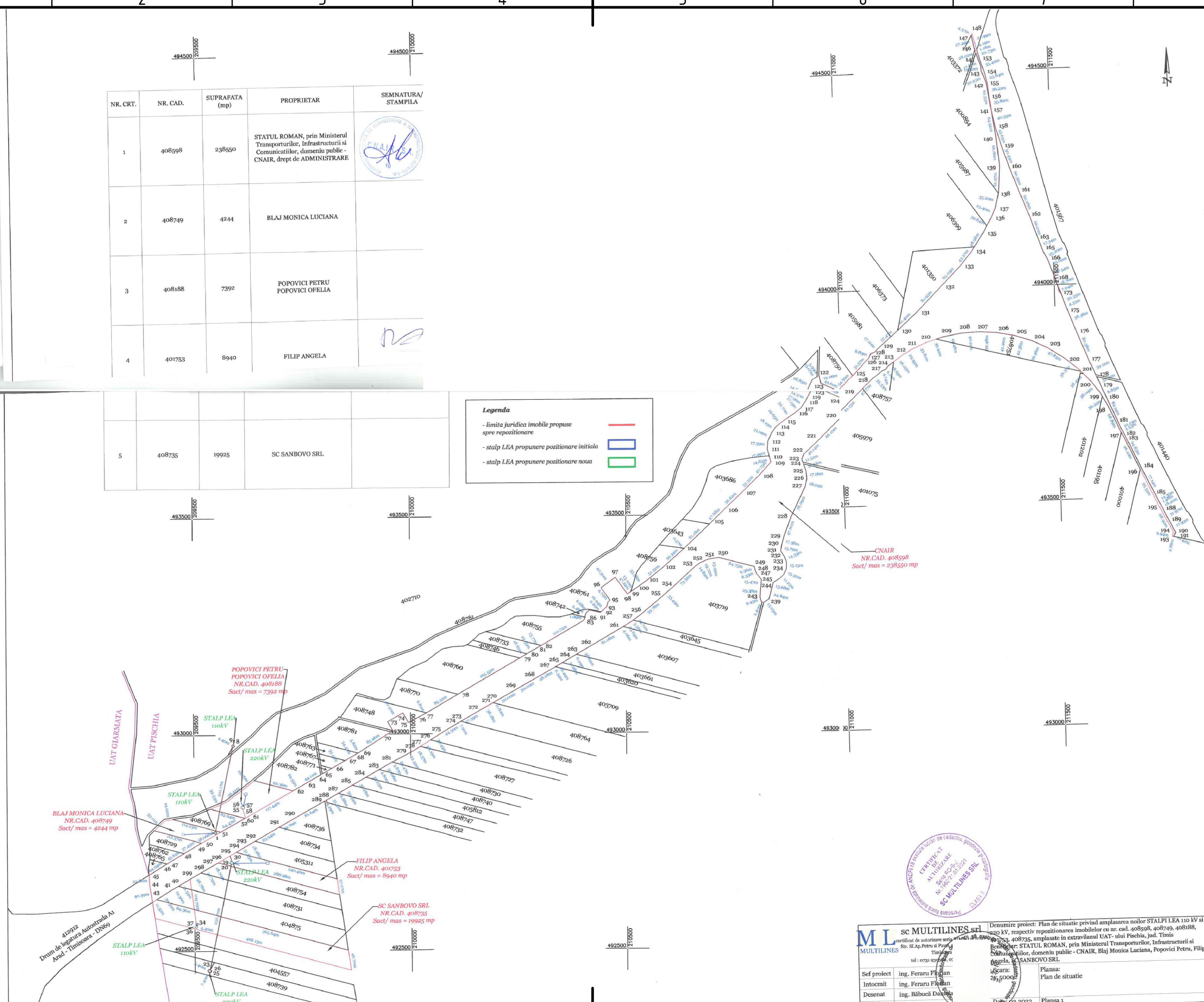
CNAIR

NR. CRT.	NR. CAD.	SUPRAFATA (mp)	PROPRIETAR	SEMNATURA/STAMPILA
1	408598	238550	STATUL ROMAN, prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, domeniu public - CNAIR, drept de ADMINISTRARE	
2	408749	4244	BLAJ MONICA LUCIANA	
3	408188	7392	POPOVICI PETRU POPOVICI OFELIA	
4	401753	8940	FILIP ANGELA	

5	408735	19925	SC SANBOVO SRL	
---	--------	-------	----------------	--

Legenda

- limita juridica imobile propuse spre repositionare
- stalp LEA propunere pozitionare initiala
- stalp LEA propunere pozitionare noua





SC MULTILINES SRL

certificat de autorizare nr. 1/2021

Su. St. Ap. Petru si Popovici

tel : 0731 937 000

Denumire proiect: Plan de situatie privind amplasarea noilor STALPI LEA 110 kV si 220 kV, respectiv repositionarea imobilelor cu nr. cad. 408598, 408749, 408188, 408735, amplasate in extravilanul UAT-ului Pischia, jud. Timis

Beneficiar: STATUL ROMAN, prin Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, domeniu public - CNAIR, Blaj Monica Luciana, Popovici Petru, Filip Angela, SC SANBOVO SRL

Scara: 1:500

Plan: Plan de situatie

Data: 03.2022

Plan: 1

Proiect nr. 48/2022

Sef proiect: ing. Feraru Florin

Intocmit: ing. Feraru Florin

Desenat: ing. Babuciu Daniela